

<i>Název 1:</i> Mosty v km 62,355 a 62,478 na trati Olomouc – Krnov	
<i>Název 2:</i>	
<i>Druh:</i> Oprava	<i>Stupeň stavby::</i> DSP, Projekt stavby
<i>Číslo jednací:</i>	
<i>Přijato:</i> 12.01.2023	<i>Termín:</i> 20.01.2023
<i>Stavebník:</i> Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00, Praha 1	
<i>Žadatel:</i> Správa železnic, s.o., Oblastní ředitelství Ostrava, Muglinovská 1038, 702 00, Ostrava	
<i>Trat'ový/definiční úsek:</i> 219118 - Valšov - Bruntál, km 62.305 - 62.530	
<i>Lokalizace:</i>	
<i>Poznámky:</i> 12.01.2023 SMT: Žádám Vás o vyjádření k DSP Mosty v km 62,355 s 62,478 na trati Olomouc - Krnov. Děkuji. Švrčina	
<i>Informování:</i>	

Vyjádření odborných správ:

ČD Telematika OLC - SKS

Souhlasím

Č.j.:

Nutno splnit podmínky.

V zájmovém území se nachází trasa TK 10 XN (SŽ), přesná poloha se musí zjistit vytyčením.

Kontaktní osoba pro vytyčení: p. Richter, tel. 724 644 000

+ 2x příloha

Podepsal Taťáková Jana dne 19.01.2023

ČD Telematika OLC - výstavba

Souhlasím

Č.j.:

Nutno splnit podmínky.

V zájmovém území se nachází trasa TK 10 XN (SŽ), přesná poloha se musí zjistit vytyčením.

Kontaktní osoba pro vytyčení: p. Richter, tel. 724 644 000

Souhlasíme s navrženým techn. řešením přeložky, ale požadujeme, aby se spojování kabelových vložek a následné přepojení do nové trasy prováděno v době výluky sdělovacího zařízení. Především TRS, MRS a telefonní a datové zařízení bude v případě přerušení kabelů nefunkční tj. není možné spojení dopr. pracovníků ani zajištění jízdy žel. vozidel.

Podepsal Pavlů Radomír dne 25.01.2023

ČD Telematika Ostrava - SKS

Souhlasím

Č.j.:

Nutno splnit podmínky.

nutno respektovat vyjádření našeho olomouckého servisu.

Podepsal Tomáš Lariš dne 13.01.2023

OŘ Ova - SMT - část Ostrava

Souhlasím

Č.j.:

akce SMT

Podepsal Hrubá Hana, Ing. dne 20.01.2023

OŘ Ova - Správa tratí 1 - Ostrava

Souhlasím

Č.j.:

Nutno splnit podmínky.

- V případě, že budou z pražců demontovány stávající pražcové kotvy (9 ks, na pražcích SB8 v úseku km 62,292 - km 62,308) a následně vráceny na pražce, je nutné uvažovat s novými samojistícími maticemi.

- Při realizaci stavby je nutné dodržet všeobecné zásady ST OŘ Ostrava (viz příloha)

+ 1x příloha

Podepsal Slezáková Kamila, Ing. dne 23.01.2023

SŽ - CTD (bývalé TÚDC)

Souhlasím

Č.j.:

Nutno splnit podmínky.

Při realizaci akce Mosty v km 62,355 a 62,478 na trati Olomouc – Krnov, dojde ke styku s telekomunikačním vedením (TK 10xn) v majetku Správy železnic, státní organizace, které je chráněno ochranným pásmem dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích, viz vyjádření ČD Telematika č. j. 1202301341 ze dne 19. 1. 2023.

Požadujeme před započítáním stavby objednat u ČD Telematika vytyčení tohoto kabelu a v případě, že by stavbou došlo k přiblížení k jeho trase, je nutné projednat způsob jeho ochrany s majitelem, tj. Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky Praha dle platných Všeobecných podmínek pro kabely Správy železnic, státní organizace.

Souhlasíme s navrženým techn. řešením přeložky, ale požadujeme, aby se spojování kabelových vložek a následné přepojení do nové trasy prováděno v době výluky sdělovacího zařízení. Především TRS, MRS a telefonní a datové zařízení bude v případě přerušení kabelů nefunkční, tj. není možné spojení dopr. pracovníků ani zajištění jízdy žel. vozidel.

Přeložka našeho kabelu musí být prováděna ve spolupráci s ČD Telematikou.

Při splnění těchto podmínek se stavbou souhlasíme.

Toto vyjádření má platnost dva roky ode dne vydání.

Podepsal Sládek Jiří, dipl.technik dne 27.01.2023